# БЕЗОПАСНОСТЬ В МЕТРО: ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ?



# ПОВЕДЕНИЕ НА ЭСКАЛАТОРЕ

- Стойте справа, лицом по направлению движения, держитесь за поручень;
- Не наступайте на ограничительную линию на ступенях;
- Следите за шнурками ботинок, брюками, платками, шалями, юбками, чтобы избежать их затягивания в механизм
- Не засовывайте пальцы и различные предметы под движущийся поручень;
- Своевременно сходите со ступенек эскалатора, не отвлекайтесь на телефон и разговоры.



# ПОВЕДЕНИЕ НА ПЛАТФОРМЕ

- На платформе нужно находиться как можно дальше от ограничительной линии;
- Нельзя заглядывать в тоннель, бегать по платформе, пытаться обогнуть толпу за пределами ограничительной полосы;
- Не используйте самокат, велосипед, ролики, скейтборд и другие транспортные средства;
- Если мигают красные наддверные огни или подаётся звуковой сигнал, то посадка запрещена.

# ПОВЕДЕНИЕ В ВАГОНЕ

1 Нельзя препятствовать открытию и закрытию дверей, облокачиваться на них

2 При выходе из поезда нельзя задерживаться ни в дверях, ни на платформе между кузовом вагона и ограничительной чертой

3 Заходя в вагон с ребенком, пропустите его вперед. Заранее обговорите с ребенком ситуацию и ваши с ним действия, когда двери могут закрыться и разъединить вас.







# НА ПЛАТФОРМУ УПАЛ ЧЕЛОВЕК. ЧТО ДЕЛАТЬ?

*О всех случаях падения людей на пути необходимо сразу же сообщить сотруднику метро или использовать колонны экстренного вызова, она находятся в центре платформы. Ни в коем случае нельзя доставать самостоятельно!*

-Один человек должен встать у выхода поезда из тоннеля, чтобы подать сигнал машинисту.

-Если упавший в сознании, помогите ему сориентироваться, дав указания о действиях в подобной ситуации.

# ЕСЛИ ВЫ УПАЛИ НА ПУТИ

Не пытайтесь самостоятельно выбраться наверх, поскольку под краем платформы расположен контактный рельс, находящийся под высоким напряжением.

- Пока нет поезда, бегите к месту остановки первого вагона, ориентирам которого является большое зеркало, благодаря которому машинист контролирует обстановку на платформе.

- Если состав уже близко, немедленно ложитесь в яму между рельсами.